

Informacja o stanie dróg powiatowych

(stan na dzień 31 lipca 2026 roku)

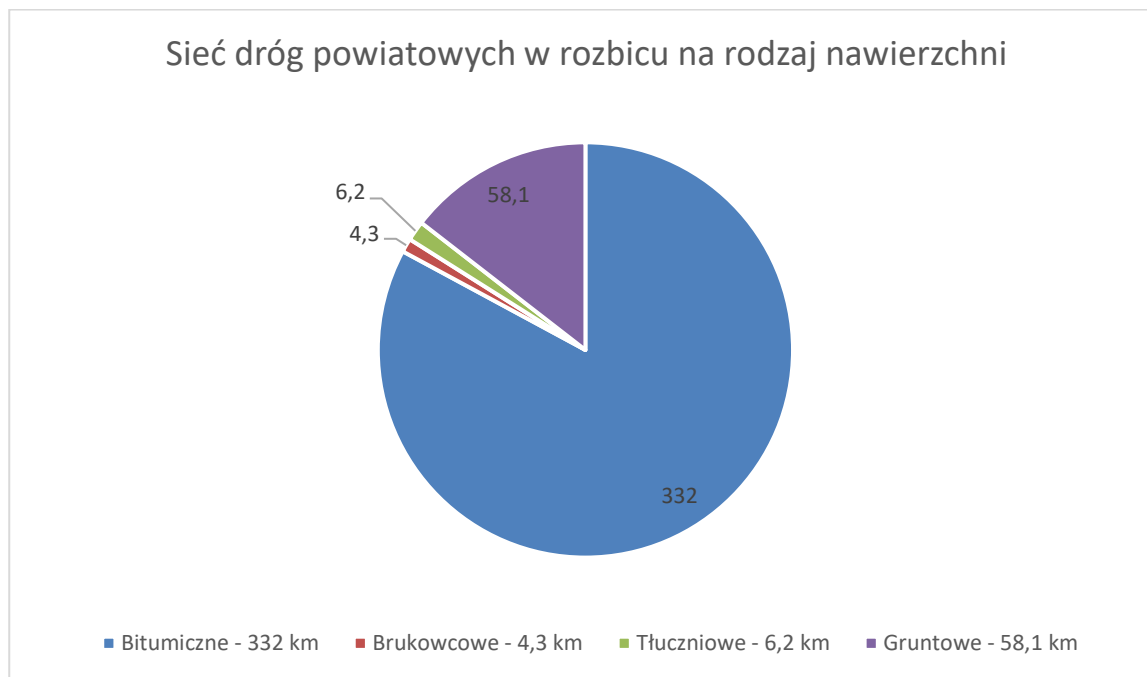
Wstęp

Drogi powiatowe, zgodnie z ustawą o drogach publicznych, stanowią własność Powiatu Nakielskiego. Zarządcą jest Zarząd Powiatu Nakielskiego, do którego obowiązków należy: planowanie, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg powiatowych. Zadania te, Zarząd Powiatu realizuje, poprzez swoją jednostkę organizacyjną - Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią.

Przedmiotowa informacja przedstawia główne czynniki wpływające na stan techniczny dróg powiatowych, zagrożenia i możliwe kierunki rozwoju oraz porównanie z rokiem poprzednim.

1. Sieć dróg powiatowych

Ilość dróg, którymi zarządza Zarząd Powiatu Nakielskiego jest jedną z większych na terenie województwa i stanowi 401,6 km. Poniższy wykres przedstawia sieć dróg powiatowych w rozbiciu na rodzaj nawierzchni:



Drogi powiatowe mają znaczenie ponad gminne i stanowią sieć uzupełniającą w stosunku do zasadniczej – dróg wojewódzkich i krajowych. Stanowią dla transportu połączenie dróg głównych ze wszystkimi ważniejszymi miejscowościami powiatu oraz zapewniają skróty lub objazdy dla sieci podstawowej.

Ukształtowanie sieci dróg powiatowych w powiecie nakielskim nastąpiło w latach 1970-

1980. Gęstość jest na poziomie średniej krajowej i wydaje się być z małymi wyjątkami wystarczająca. Wiele odcinków dróg powiatowych głównie o nawierzchni gruntowej nie spełnia wymogów art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320) tzn. nie stanowią połączeń miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedziby gmin między sobą. Prawidłowe utrzymanie i rozwój tej kategorii dróg, to jeden z podstawowych, a jednocześnie najbardziej kapitałochłonny obowiązek powiatu.

2. Informacja o stanie dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego

2.1 Ocena stanu nawierzchni wg Systemu Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN)

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią monitoruje na bieżąco stan dróg powiatowych przeprowadzając ocenę stanu nawierzchni bitumicznych przy pomocy metody SOSN. Ocenę stanu techniczno-eksploatacyjnego nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego, dokonano na podstawie pomiarzenia trzech podstawowych parametrów, wskazujących zakres koniecznych do wykonania robót: oceny nośności dróg, stanu powierzchni i kolein. Metoda ta oparta jest na pomiarach ilości i jakości widocznych zniszczeń nawierzchni. Jest pracochłonna dla ekip pomiarowych, ale bardzo tania i szybka i możliwa do wykonania bez specjalistycznego sprzętu.

Celem badań stanu technicznego nawierzchni wg zasad systemu SOSN dla dróg powiatowych jest między innymi:

- inwentaryzacja stanu technicznego sieci drogowej i każdej pojedynczej drogi i obiektu mostowego,
- uzyskanie wyniku wyrażonego w punktach matematycznych, umożliwiającego porównanie dróg ze sobą,
- możliwość ocenienia stanu przydatności eksploatacyjnej całej sieci dróg powiatowych,
- policzenie wysokości środków finansowych koniecznych do doprowadzenia nawierzchni do stanu wymaganego,
- uzyskanie danych potrzebnych do planowania remontów dróg,
- stworzenie podstaw do opracowania kompleksowego systemu utrzymania dróg.

Przyjęte w systemie kryteria, wyznaczają trzy poziomy stanu nawierzchni:

Poziom wymagany – odcinki, które uzyskały punktację powyżej tego poziomu, kwalifikowane są jako technicznie i eksploatacyjnie dobre – nie wymagające żadnych robót utrzymaniowych.

Poziom ostrzegawczy – odcinki zakwalifikowane poniżej tego poziomu, wymagają remontu usuwającego przyczynę obniżonej punktacji. Odcinki kwalifikowane powyżej – zalecana obserwacja, ewentualne badania uzupełniające, wykonanie robót profilaktycznych,

Poziom krytyczny – nawierzchnie o wynikach poniżej tego poziomu, oceniane są jako znajdujące się w stanie złym (awaryjnym). Zalecane jest natychmiastowe przystąpienie do wykonywania zabiegu remontowego, ponieważ jego opóźnienie prowadzi do zupełnej degradacji odcinka i zwielokrotnienia kosztów remontu.

Zgodnie z teorią systemu SOSN, zakwalifikowanie odcinka drogi do danej klasy stanu

nawierzchni w poszczególnych parametrach, oznacza:

Klasa A – nawierzchnia bez zastrzeżeń. Nie wymaga żadnych prac remontowych, jedynie przeprowadzania cyklicznych badań.

Klasa B – nawierzchnia posiada pewne uszkodzenia, jest w stanie zagrożenia, jednak w dalszym ciągu remont byłby czynnością przedwczesną (nieefektywną). Zalecana jest wzmożona obserwacja odcinka i ewentualne wykonanie tanich robót prewencyjnych, przedłużających żywotność nawierzchni.

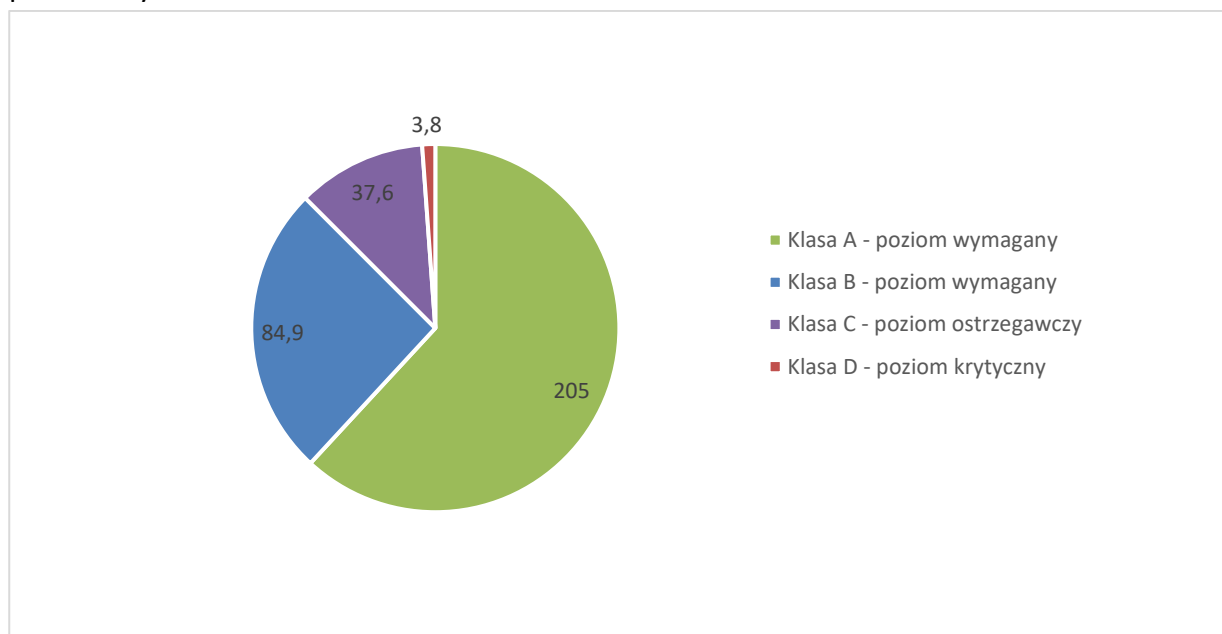
Klasa C – odcinki zarejestrowane w danym roku pomiarowym w tej klasie, powinny być objęte planem remontu w roku następnym. Jest to oczywiście związane z możliwościami budżetu zarządu drogowego, jednak wykonanie w takim cyklu robót, gwarantuje najniższy koszt zabiegu i utrzymanie wymaganego poziomu bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla użytkowników.

Klasa D – oznacza stan awaryjny nawierzchni. Zabieg remontowy powinien być przeprowadzony natychmiast. Odcinki te wymagają ciągłego monitorowania i przeprowadzania zabiegów naprawczych i zabezpieczających. Niedokonanie tego, grozi niebezpieczeństwem dla użytkowników lub katastrofalnym zniszczeniem konstrukcji jezdni.

Klasy stanu technicznego wyznaczają poziomy stanu nawierzchni i przedstawiają się następująco:

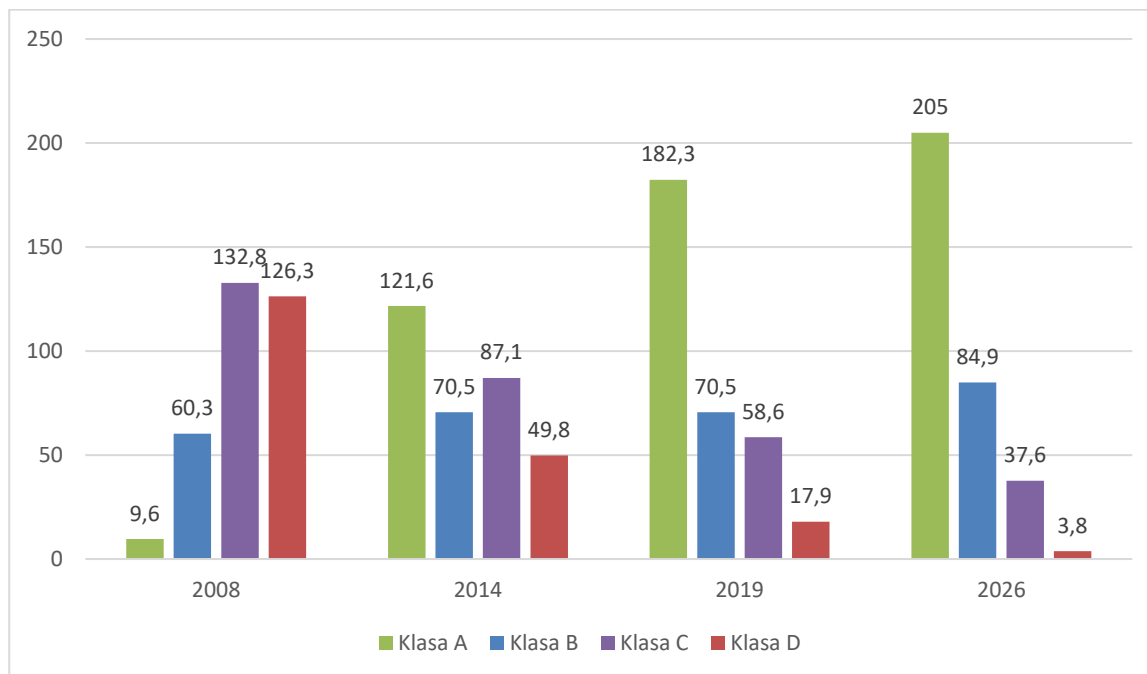
- Klasa A i B tworzą poziom wymagany,
- Klasa C tworzą poziom ostrzegawczy,
- Klasy D tworzą poziom krytyczny.

Poniższy wykres pokazuje podział na klasy wg SOSN nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych w km:

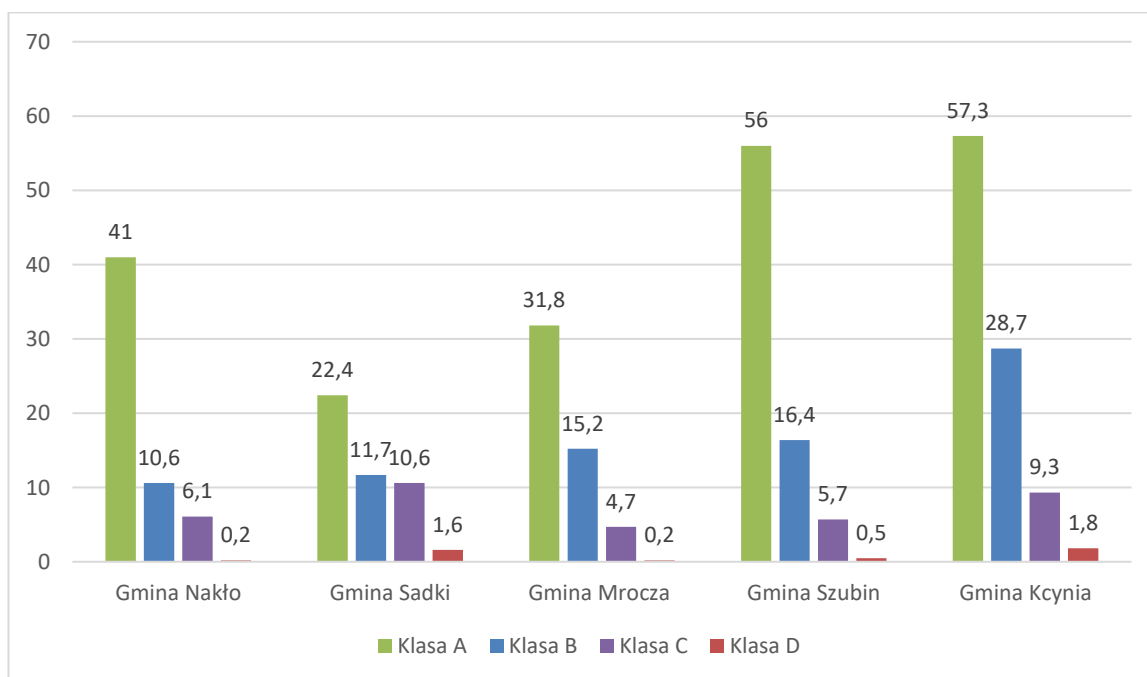


Dane pomiarowe wskazują, iż 289,9 km dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej (klasa A+B) jest na poziomie wymaganym, czyli na poziomie akceptowalnym przez użytkowników dróg (w 2008 roku wskaźnik ten wynosił tylko 69,9 km), 37,6 km (klasa C) jest na poziomie ostrzegawczym (w 2008 roku 132,8 km) i 3,8 km jest na poziomie krytycznym (w 2008 roku 126,3 km). W 2008 roku stan dróg powiatowych wyglądał dramatycznie. W latach 2008-2025 nastąpiło znaczne

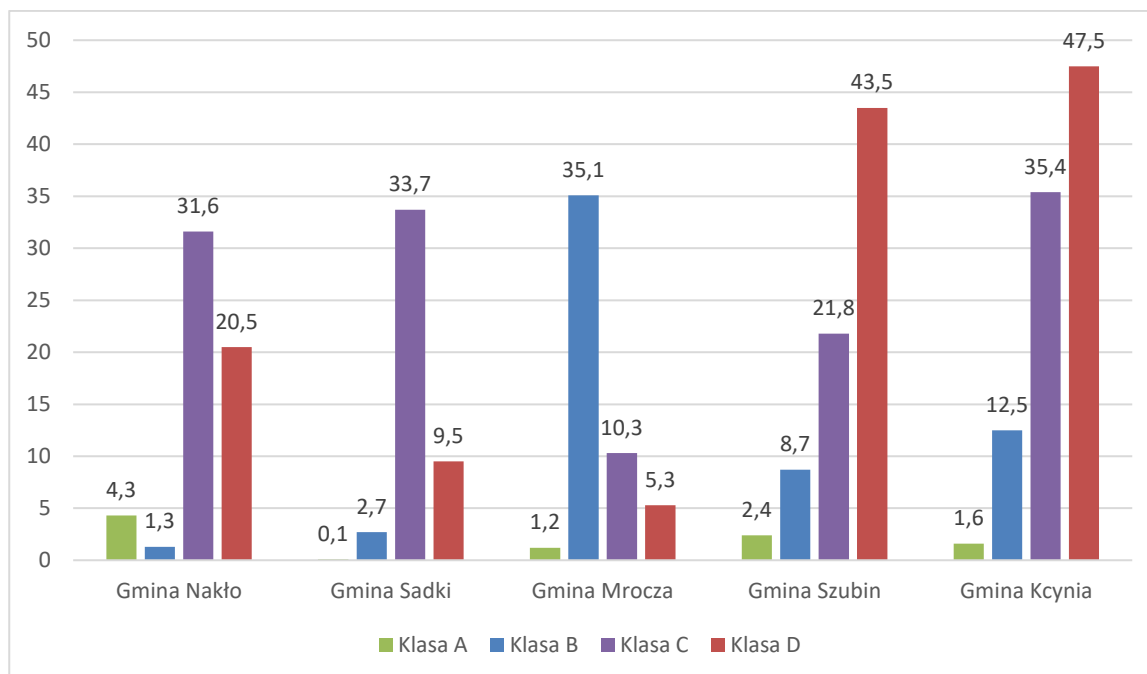
przyspieszenie i zwiększenie wykonywanych prac modernizacyjnych i remontowych, co doprowadziło do znacznego wzrostu odcinków dróg o stanie technicznym akceptowalnym przez użytkowników. Zmiany, jakie zachodziły w wybranych latach 2008-2026 przedstawia poniższy wykres:



W rozbiciu na obszary poszczególnych gminy wchodzących w skład Powiatu Nakielskiego ocena SOSN w 2025 roku przedstawia się następująco:



Ocena SOSN w rozbiciu na poszczególne gminy wchodzące w skład Powiatu Nakielskiego w 2008 roku przedstawiała się następująco:



Powyższe wykresy pokazują, że w okresie 2008-2025 nastąpiło zwiększenie wskaźnika A i B, czyli systematycznie poprawia się stan techniczno-eksploatacyjny dróg powiatowych (odcinków na akceptowalnym poziomie przez użytkowników dróg). Sieć dróg powiatowych jest na etapie zrównoważonego rozwoju i priorytetem jest utrzymanie w najbliższych latach zakresu zadań modernizacyjnych. Odcinki dróg o nieakceptowalnym stanie technicznym są na niskim i wyrównanym w poszczególnych gminach poziomie.

2.2 Odcinki dróg powiatowych wymagające remontów

Na podstawie opisanej w pkt. 2.1 oceny stanu nawierzchni wg SOSN, można łatwo i wystarczająco dokładnie dla celów planowania, policzyć jednorazowe potrzeby środków finansowych na doprowadzenie nawierzchni bitumicznych, do wymaganego stanu eksploatacyjnego oraz wskazać odcinki dróg, które wymagają remontów i wzmocnień nawierzchni bitumicznych.

Ocena SOSN wskazuje, że **1,1 %** sieci dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej jest w stanie krytycznym i wymaga natychmiastowego remontu nawierzchni (odpowiednio w 2008 r. wskaźnik wynosił 40,4 %!), a **11,3 %** jest na poziomie ostrzegawczym i wymaga zaplanowania remontu w najbliższych latach (odpowiednio w 2008 r. wskaźnik wynosił 38,4%). Stan **87,5 %** sieci dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego jest na poziomie akceptowalnym przez ich użytkowników.

2.2.1 Drogi bitumiczne wymagające pilnych odnow (wg oceny SOSN klasa D) w rozbiciu na poszczególne gminy

Gmina Nakło

- 1554C Samsieczno-Gorzeń 0,2 km

razem: **0,2 km**

Gmina Sadki

- 1916C Sadki-Gromadno 1,6 km

razem: **1,6 km**

Gmina Mroczka

- 1140C Sośno-Mroczka Las 0,1 km
- 1901C Dziegciarnia-Witośław 0,1 km

razem: **0,2 km**

Gmina Szubin

- 1944C Zalesie-Górki Dąbskie 0,2 km
- 1935 Turzyn-Królikowo 0,2 km
- 1936 Grzeczna Panna-Godzimierz 0,1 km

razem: **0,5 km**

Gmina Kcynia

- 1916 Sadki-Gromadno 0,5 km
- 1929 Chwaliszewo-Oleszno 0,8 km

razem: **1,3 km**

Wskazane wyżej odcinki dróg powiatowych tj. 3,8 km posiadają stan nawierzchni wymagający pilnej interwencji. Należy jednak nadmienić, że 37,6 km dróg powiatowych posiada stan nawierzchni w klasie C czyli ostrzegawczym i powinny być one zaplanowane do remontu lub przebudowy.

W latach 90. drogi powiatowe na terenie powiatu nakielskiego, wskutek znacznego niedofinansowania, uległy poważnej dekapitalizacji (liczba wykonywanych zabiegów bitumicznych była znacznie niższa od potrzeb). Nadrobienie zaległości remontowych jest obecnie utrudnione ze względu na ograniczone środki finansowe. W ostatnich latach udało się w znacznym stopniu poprawić stan techniczno-eksploatacyjny sieci (w roku 2009 wykonano remont 29 km dróg

powiatowych, w 2010 62,9 km, w 2011 5,8 km, w 2012 15,7 km, w 2013 12,3 km, w 2014 12,9 km, w 2015 11,2 km, w 2016 18,2 km, 2017 11,1 km, 2018 20,5 km, 2019 3,6 km, 2020 13,3 km, 2021 12,8 km, 2022 17,6 km, 2023 18,1 km, 2024 12,1 km, 2025 10,9 i **w roku bieżącym zaplanowano 14,85 km**). Od 2009 do 2026 roku wyremontowano łącznie 302,85 km dróg powiatowych, co daje średnio 16,83 km rocznie.

Utrzymanie realizacji zadań modernizacyjnych na poziomie 10–12 km rocznie pozwala zatrzymać proces dekapitalizacji i sprzyja rozwojowi sieci.

2.2.2 Obiekty mostowe wymagające przebudowy

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią zarządza 21 obiektami mostowymi, co w skali całego województwa sytuuje powiat nakielski pod względem ilości na 2 miejscu.

Ilość obiektów z podziałem na gminy:

- Kcynia: 3 mosty, 42 przepusty
- Mrocza: 4 mosty, 27 przepustów
- Nakło: 5 mostów, 16 przepustów
- Sadki: 7 mostów, 30 przepustów
- Szubin: 2 mosty, 39 przepustów

Wiek mostów:

- poniżej 20 lat; 4 szt.
- 20 – 40 lat; 11 szt.
- 40 – 60 lat; 4 szt.
- 60 – 80 lat; 2 szt.

Stan obiektów mostowych należy ocenić w skali 0–5 na **3,55**, co odpowiada ocenie *dobry*. Stan techniczny w ostatnich latach pozostaje stabilny, co niewątpliwie jest efektem systematycznego wykonywania robót utrzymaniowych.

Rozwój infrastruktury rowerowej na sieci dróg powiatowych – zarówno już istniejącej, jak i planowanej – ujawnia jednak brak dostosowania części obiektów mostowych do nowych potrzeb. Dotyczy to m.in. braku chodników na obiektach oraz niedostosowanej szerokości jezdni.

Poniżej przedstawiono obiekty wymagające interwencji w najbliższych latach ze względu na parametry lub stan techniczny:

- w ciągu drogi **1150C** w m. Dębowo, Olszewka – brak możliwości poprowadzenia drogi rowerowej na obiekcie,
- w ciągu drogi **1926C** w m. Występ,
- w ciągu drogi **1909C** w m. Drażno – nienormatywna szerokość jezdni na moście,
- w ciągu drogi **1905C** w m. Orle – brak możliwości poprowadzenia drogi rowerowej na obiekcie,

- w ciągu drogi **1948C** w m. Orle – brak możliwości poprowadzenia drogi rowerowej na obiekcie.

W 2026 roku realizowana jest przebudowa dwóch obiektów mostowych w miejscowości Występ, w ciągu drogi powiatowej nr 1926C Nakło–Bydgoszcz, obejmujących obiekty zlokalizowane na Kanale Bydgoskim oraz Paramelce. Inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych obiektów oraz zapewnienie odpowiednich warunków bezpieczeństwa i użytkowania.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych ma podpisaną umowę na opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę obiektu mostowego w miejscowości Drążno, w ciągu drogi powiatowej nr 1909C Krukówko–Samsiecznynek. Zadanie stanowi kolejny etap działań zmierzających do poprawy stanu technicznego obiektów mostowych na sieci dróg powiatowych.

3. Pozyskiwanie środków zewnętrznych

W 2026 roku Powiat Nakielski realizuje oraz przygotowuje do realizacji zadania inwestycyjne z udziałem środków zewnętrznych. Pozyskiwanie środków z programów krajowych i europejskich stanowi istotny element finansowania inwestycji drogowych i pozwala na realizację przedsięwzięć o znacznej wartości przy ograniczonym udziale środków własnych Powiatu.

- Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – „Przebudowa drogi powiatowej nr 1939C Miastowice–Podobowice na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 247 do miejscowości Miastowice”, długość 2,085 km. Wartość inwestycji 3 868 592,80 zł, dofinansowanie 50%, tj. 1 934 296,40 zł. Zadanie w trakcie realizacji.

- Subwencja mostowa Ministra Infrastruktury – „Przebudowa obiektów mostowych w ciągu drogi powiatowej nr 1926C Nakło–Bydgoszcz w miejscowości Występ (Paramelka i Kanał Bydgoski)”. Wartość inwestycji 2 664 634,14 zł, pozyskane dofinansowanie 1 903 765,00 zł. Zadanie w trakcie realizacji.

- Działanie 3.1 „Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej” BydOF-IP – złożono wniosek o dofinansowanie projektu „Budowa drogi pieszo-rowerowej na terenie miasta Nakło nad Notecią, ul. Olszewska, w ciągu drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo–Nakło nad Notecią”. Wartość zadania 416 331,85 zł, w tym planowane dofinansowanie 353 882,07 zł.

- Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) – podpisano umowę na budowę dróg dla rowerów w ciągu dróg powiatowych nr 1150C na odcinku Witosław–Nakło nad Notecią oraz nr 1948C i 1950C na odcinku Żurczyn–Zamość–Rynarzewo–Małe Rudy. Łączna wartość przedsięwzięcia wynosi około 22 mln zł, a realizacja inwestycji przewidziana jest na lata 2027–2030. Projekt stanowi istotny element rozwoju spójnej sieci infrastruktury rowerowej na terenie powiatu nakielskiego.

Łączna wartość trzech przedsięwzięć, dla których podano konkretne wartości w 2026 r., wynosi 6 949 558,79 zł, natomiast wartość pozyskanych lub planowanych do pozyskania środków zewnętrznych wynosi 4 191 943,47 zł. Dodatkowo podpisana została umowa w ramach KPO na przedsięwzięcie o wartości około 22 mln zł, którego realizacja przewidziana jest w latach 2027–

2030.

4. Informacja o realizacji zadań inwestycyjnych w roku 2026

W 2026 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią realizuje 33 zadania inwestycyjne o łącznej wartości 25 410 456,00 zł.

Na dzień 12 sierpnia 2026 r. 30 zadań jest po zawarciu umów, w tym 5 zadań zostało zakończonych i rozliczonych, natomiast 26 zadań jest w trakcie realizacji. W przypadku trzech zadań prowadzone jest postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego.

Lp.	Nazwa zadania	Wartość	Stan realizacji
1	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa dróg rowerowych przy drogach wojewódzkich nr 241 oraz 246”: Część 1 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 241 polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Mroczka–Nakło na terenie gminy Mroczka	173 400,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
2	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa dróg rowerowych przy drogach wojewódzkich nr 241 oraz 246”: Część 2 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 241 polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Mroczka–Nakło na terenie gminy Nakło nad Notecią	116 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
3	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa dróg rowerowych przy drogach wojewódzkich nr 241 oraz 246”: Część 3 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 241 polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Nakło–Kcynia na terenie gminy Nakło nad Notecią	143 440,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
4	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa dróg rowerowych przy drogach wojewódzkich nr 241 oraz 246”: Część 4 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 241 polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Nakło–Kcynia na terenie gminy Kcynia	262 320,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
5	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa dróg rowerowych przy drogach wojewódzkich nr 241 oraz 246”: Część 5 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 246 polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Paterek–Szubin na terenie gminy Nakło nad Notecią	136 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
6	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa dróg rowerowych przy drogach wojewódzkich nr 241 oraz 246”: Część	297 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.

Lp.	Nazwa zadania	Wartość	Stan realizacji
	6 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 246 polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Paterek–Szubin na terenie gminy Szubin		
7	Opracowanie dokumentacji (kontynuacja) dla przebudowy drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo–Nakło	451 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
8	Opracowanie dokumentacji na budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1948C Samokłęski Małe–Zamość i nr 1950C Rynarzewo–Małe Rudy	340 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
9	Opracowanie dokumentacji na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1921C w m. Iwno	100 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
10	Modernizacja drogi powiatowej nr 1934C Zalesie–Pińsko	340 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
11	Modernizacja drogi powiatowej nr 1950C Rynarzewo–Łabiszyn	1 000 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
12	Opracowanie dokumentacji technicznej na budowę chodników w ciągu dróg powiatowych nr 1949C w m. Łachowo i nr 1943C w m. Dąbrówka Słupska	150 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
13	Modernizacja drogi powiatowej nr 1944C Zalesie–Górki Dąbskie na odcinku Królikowo–Ciężkowo	1 000 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
14	Modernizacja drogi powiatowej nr 1929C Chwaliszewo–Oleszno w m. Dobieszewko, Słupowa, Chwaliszewo	1 330 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
15	Modernizacja drogi powiatowej nr 1916C Sadki–Gromadno – dojazdy na obiektach mostowych	550 000,00 zł	Zadanie zakończone i rozliczone.
16	Modernizacja drogi powiatowej nr 1921C Paterek–Łankowiczki	600 000,00 zł	Zadanie zakończone i rozliczone.
17	Modernizacja drogi powiatowej nr 1928C Smogulec–Kcynia	1 257 000,00 zł	Zadanie zakończone i rozliczone.
18	Przebudowa drogi powiatowej nr 1939C Miastowice–Podobowice	4 102 296,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
19	Modernizacja dróg powiatowych nr 1150C i 1130C w m. Rościmin	415 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
20	Modernizacja drogi powiatowej nr 1907C w m. Ostrowo	580 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
21	Modernizacja drogi powiatowej nr 1140C Sośno–Mrocza Las (opracowanie dokumentacji)	200 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
22	Modernizacja drogi powiatowej nr 1919C Dębowo–Anieliny	467 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.

Lp.	Nazwa zadania	Wartość	Stan realizacji
23	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1916C w m. Sadki, ul. Mickiewicza	300 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
24	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917C w m. Bnin	1 100 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
25	Modernizacja drogi powiatowej nr 1914C w m. Kraczki	200 000,00 zł	Zadanie zakończone i rozliczone.
26	Modernizacja dróg powiatowych nr 1913C i 1906C w m. Dębionek	500 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
27	Opracowanie dokumentacji technicznej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1918C Dębowo–Sadki	200 000,00 zł	Trwa postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego.
28	Modernizacja drogi powiatowej nr 1926C Nakło–Bydgoszcz na odcinku Nakło–Potulice	3 750 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
29	Przebudowa obiektów mostowych na Paramelce i Kanale Bydgoskim w ciągu drogi powiatowej nr 1926C Nakło–Bydgoszcz	3 500 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
30	Prace koncepcyjne i analizy ruchu związane z rozwiązaniem problemów komunikacyjnych w miastach na terenie powiatu nakielskiego	500 000,00 zł	Trwa postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego.
31	Przebudowa drogi powiatowej nr 1554C na odcinku Ślesin–Michalin	1 000 000,00 zł	Zadanie zakończone i rozliczone.
32	Zakup samochodu dla brygady patrolowo-interwencyjnej	250 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
33	Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy obiektów mostowych w ciągu drogi powiatowej nr 1909C w m. Drażno oraz w ciągu drogi powiatowej nr 1905C w m. Orle	100 000,00 zł	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarta.
	Łącznie	25 410 456,00 zł	

łącznie w 2026 roku na drogach powiatowych na terenie powiatu nakielskiego wykonano zabiegów modernizacyjnych (ulożono nową nawierzchnię bitumiczną) na odcinku 14,8 km. Dodatkowo na odcinku 2,6 km wykonano podbudowę pod przyszłe poszerzenie jezdni.

5. Roboty typowo utrzymaniowe w 2026 roku

W 2026 roku wykonano i zaplanowano szereg prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg. Wzorem lat ubiegłych realizowano m.in.:

- remonty cząstkowe nawierzchni (pozimowe oraz w okresie jesiennym),
- utrzymanie przejezdności dróg w okresie zimowym,
- odnowienie oznakowania poziomego,
- dwukrotne wyrównanie nawierzchni dróg gruntowych,
- dwukrotne koszenie poboczy,

- odkrzaczanie wielu odcinków dróg powiatowych,
- konserwację rowów przydrożnych oraz ścinkę zawyżonych poboczy,
- wymianę uszkodzonego lub nieczytelnego oznakowania pionowego,
- porządkowanie pasa drogowego z zanieczyszczeń.

Zakres wykonanych prac jest znaczący. Powyżej wskazano najważniejsze zadania utrzymaniowe realizowane w 2026 roku. Część z nich wykonywana jest siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych m.in.:

- ścinka zawyżonych poboczy (ścinarka HYDROG),
- odkrzaczanie (wykaszarka łańcuchowa KRONOS), prace są wykonywane corocznie na całej sieci dróg powiatowych, w tym na odcinkach gruntowych,
- uzupełnienie, wymiana i ustawienie uszkodzonego oznakowania pionowego
- porządkowanie pasa drogowego (zamiatarka i odchwaszczarka) i ręczne wykaszanie poboczy,
- częściowe remonty cząstkowe nawierzchni (termos do masy bitumicznej),
- koszenie poboczy (dwie kosiarki bijakowe VOTEX) – pierwszy pokos w okresie 15 czerwca do 30 czerwca, drugi pokos od 13 sierpnia do 31 sierpnia.

Pozostałe prace utrzymaniowe zlecane są firmom zewnętrznym.