

Nakło nad Notecią, 14 listopada 2025 r.

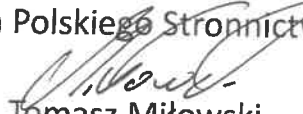
Klub Radnych
Polskiego Stronnictwa Ludowego
Rady Powiatu Nakielskiego

STAROSTWO POWIATOWE W NAKLE NAD NOTECIĄ	
Wpłynęło 14. 11. 2025	
I. p. z rejestru	
liczba	podpis
zawraczników	

A/BT

Pan Krzysztof Błoński
Przewodniczący
Zarządu Powiatu Nakielskiego

W imieniu Klubu Radnych Polskiego Stronnictwa Ludowego Rady Powiatu Nakielskiego przedkładam propozycję „Stanowiska Rady Powiatu Nakielskiego w sprawie potrzeby budowy obwodnic Szubina, Kcyni oraz Nakła nad Notecią i Paterka”. Jest to kontynuacja działań podejmowanych w ostatnich latach przez Zarząd Powiatu Nakielskiego, a dotyczących perspektywicznych rozwiązań komunikacyjnych na drogach wojewódzkich przebiegających przez powiat nakielski.

Przewodniczący
Klubu Radnych Polskiego Stronnictwa Ludowego

Tomasz Miłowski

Stanowisko
Rady Powiatu Nakielskiego
z dnia.....

w sprawie potrzeby budowy obwodnic Szubina, Kcyni oraz Nakła nad Notecią i Paterka.

Na podstawie art.1 ust.1, art.4 ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.) oraz par. 16 ust. 3 uchwały Nr XXII/265/2012 Rady Powiatu w Nakle nad Notecią z dnia 26 września 2012 r. w sprawie statutu Powiatu Nakielskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Z 2019 r, poz. 4761), Rada Powiatu podejmuje następujące stanowisko:

1. Dla dobra całej, powiatowej, lokalnej wspólnoty samorządowej, w przekonaniu o niezwykłym znaczeniu dla zrównoważonego rozwoju tej części regionu kujawsko-pomorskiego Rada Powiatu Nakielskiego wyraża stanowisko o konieczności rozpoczęcia prac analitycznych dotyczących budowy obwodnic Szubina, Kcyni oraz Nakła nad Notecią i Paterka w ciągu dróg wojewódzkich przebiegających przez nasz powiat. Jest to działanie niezbędne stanowiące wyraz myślenia perspektywicznego, odpowiedzialności samorządu i jego autentycznej troski o dobre warunki życia naszych mieszkańców, a to zgodne jest ze Strategią Rozwoju Województwa i zawartą w niej misją – „Człowiek w centrum uwagi”. Dla jej realizacji konieczne jest partnerstwo i współpraca samorządów: wojewódzkiego, powiatowego i gminnych, a także administracji rządowej.
2. Powiat Nakielski sygnalizował potrzebę budowy wskazanych obwodnic we wnioskach: do nowej strategii województwa 2030+, do Krajowego Planu Odbudowy, do planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego oraz do budżetu województwa.
3. Efektem realizacji spójnej, całościowej koncepcji nowych rozwiązań komunikacyjnych w powiecie nakielskim powinno być przyspieszenie rozwoju gospodarczego zachodniej części województwa, w której nadal występuje relatywnie wysoki poziom bezrobocia, a miasta tracą swoje funkcje. Nowe obwodnice to lepsze warunki do życia mieszkańców, istotne zwiększenie ich bezpieczeństwa, pozytywne oddziaływanie na środowisko,

poprawa atrakcyjności inwestycyjnej obszaru i zatrzymanie postępujących procesów degradacji i depopulacji.

4. Rosnące w szybkim tempie natężenia ruchu na drogach wojewódzkich w powiecie nakielskim, dynamiczne procesy suburbanizacji i intensywnej zabudowy podmiejskiej, konieczność zagwarantowania płynności ruchu poprzez likwidację wąskich gardeł w sieci drogowej, a także coraz bardziej powszechne wyznaczanie obszarów budowy wielkopowierzchniowych farm fotowoltaicznych oraz rozpoczynające się niebawem prace projektowe dotyczące S 10, to czynniki bezwzględnie nakazujące już dzisiaj wytyczyć optymalne, uwzględniające aspekty ekonomiczne, społeczne oraz środowiskowe korytarze przebiegu obwodnic:

- Obwodnicy miasta Szubina na odcinku od miejscowości Szubin Wieś w ciągu DW 246 do węzła drogi ekspresowej S 5 w Łachowie oraz poprzez węzeł w kierunku Łabiszyna – wyeliminowanie uciążliwego ruchu tranzytowego ze ścisłego centrum miasta.
- Obwodnicy miasta Kcyni w ciągu DW 241 – wyraźne ograniczenie natężenia ruchu przez rynek staromiejski, obsługa komunikacyjna nowych terenów inwestycyjnych w gminie.
- Zachodniej obwodnicy Nakła nad Notecią i Paterka – połączenie istniejących i przyszłych stref rozwoju gospodarczego Paterka i północno-zachodniej części Nakła przy obecnej DK 10 i przy planowanym węźle drogi ekspresowej S 10 w Chrzastowie; szybki i bezpieczny transport, wyeliminowanie wąskiego gardła na odcinku DW 241 Paterek-Nakło; ograniczenie ruchu na obecnej DK 10 w Nakle, w związku z planowaną zabudową jedno i wielorodzinną.

Obwodnice Szubina i Nakła nad Notecią z uwzględnieniem Paterka będą stanowić naturalne połączenie komunikacyjne pomiędzy drogami ekspresowymi S 5 i planowanym odcinkiem S 10.

5. Rada Powiatu Nakielskiego apeluje do samorządu województwa kujawsko-pomorskiego, właściciela dróg wojewódzkich 241 i 246, oraz do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o ujęcie budowy wskazanych wyżej obwodnic w wykazie zadań priorytetowych województwa, a także o współdziałanie w aplikowaniu o środki unijne oraz środki z budżetu państwa.
6. Stanowisko zostanie przekazane:
- Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

- Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
- Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,
- Urzędowi Miejskiemu w Szubinie, Urzędowi Miasta i Gminy Nakło nad Notecią, Urzędowi Miejskiemu w Kcyni,
- Posłom i senatorom reprezentującym okręg bydgoski.

