

Wstęp

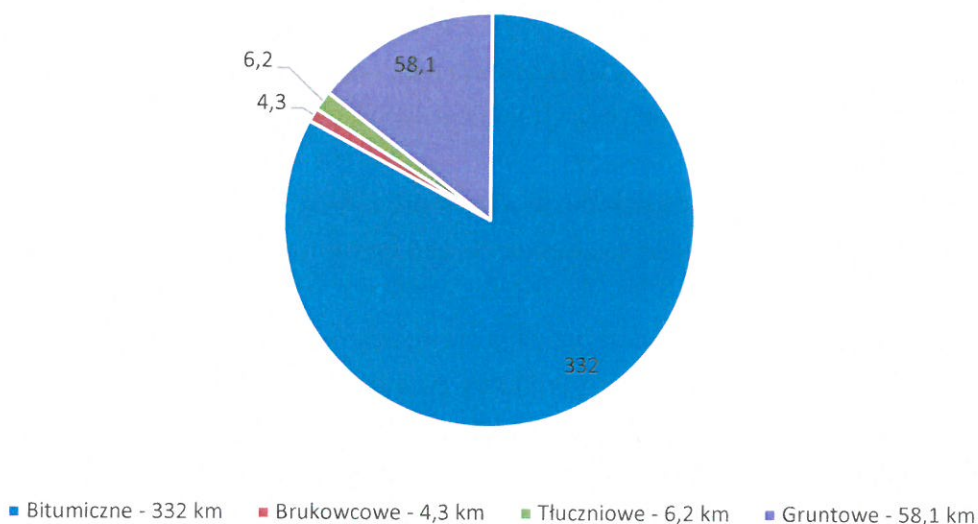
Drogi powiatowe, zgodnie z ustawą o drogach publicznych, stanowią własność Powiatu Nakielskiego. Zarządcą jest Zarząd Powiatu Nakielskiego, do którego obowiązków należy: planowanie, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg powiatowych. Zadania te, Zarząd Powiatu realizuje, poprzez swoją jednostkę organizacyjną - Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią.

Przedmiotowa informacja przedstawia główne czynniki wpływające na stan techniczny dróg powiatowych, zagrożenia i możliwe kierunki rozwoju oraz porównanie z rokiem poprzednim.

1. Sieć dróg powiatowych

Ilość dróg, którymi zarządza Zarząd Powiatu Nakielskiego jest jedną z większych na terenie województwa i stanowi 401,6 km. Poniższy wykres przedstawia sieć dróg powiatowych w rozbiciu na rodzaj nawierzchni:

Sieć dróg powiatowych w rozbiciu na rodzaj nawierzchni



Drogi powiatowe mają znaczenie ponad gminne i stanowią sieć uzupełniającą w stosunku do zasadniczej – dróg wojewódzkich i krajowych. Stanowią dla transportu połączenie dróg głównych ze wszystkimi ważniejszymi miejscowościami powiatu oraz zapewniają skróty lub objazdy dla sieci podstawowej.

Ukształtowanie sieci dróg powiatowych w powiecie nakielskim nastąpiło w latach 1970-

1980. Gęstość jest na poziomie średniej krajowej i wydaje się być z małymi wyjątkami wystarczająca. Wiele odcinków dróg powiatowych głównie o nawierzchni gruntowej nie spełnia wymogów art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320) tzn. nie stanowią połączeń miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedziby gmin między sobą. Prawidłowe utrzymanie i rozwój tej kategorii dróg, to jeden z podstawowych, a jednocześnie najbardziej kapitałochłonny obowiązek powiatu.

2. Informacja o stanie dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego

2.1 Ocena stanu nawierzchni wg Systemu Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN)

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią monitoruje na bieżąco stan dróg powiatowych przeprowadzając ocenę stanu nawierzchni bitumicznych przy pomocy metody SOSN. Ocenę stanu techniczno-eksploatacyjnego nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego, dokonano na podstawie pomiarzenia trzech podstawowych parametrów, wskazujących zakres koniecznych do wykonania robót: oceny nośności dróg, stanu powierzchni i kolein. Metoda ta oparta jest na pomiarach ilości i jakości widocznych zniszczeń nawierzchni. Jest pracochłonna dla ekip pomiarowych, ale bardzo tania i szybka i możliwa do wykonania bez specjalistycznego sprzętu.

Celem badań stanu technicznego nawierzchni wg zasad systemu SOSN dla dróg powiatowych jest między innymi:

- inwentaryzacja stanu technicznego sieci drogowej i każdej pojedynczej drogi i obiektu mostowego,
- uzyskanie wyniku wyrażonego w punktach matematycznych, umożliwiającego porównanie dróg ze sobą,
- możliwość ocenienia stanu przydatności eksploatacyjnej całej sieci dróg powiatowych,
- policzenie wysokości środków finansowych koniecznych do doprowadzenia nawierzchni do stanu wymaganego,
- uzyskanie danych potrzebnych do planowania remontów dróg,
- stworzenie podstaw do opracowania kompleksowego systemu utrzymania dróg.

Przyjęte w systemie kryteria, wyznaczają trzy poziomy stanu nawierzchni:

Poziom wymagany – odcinki, które uzyskały punktację powyżej tego poziomu, kwalifikowane są jako technicznie i eksploatacyjnie dobre – nie wymagające żadnych robót utrzymaniowych.

Poziom ostrzegawczy – odcinki zakwalifikowane poniżej tego poziomu, wymagają remontu usuwającego przyczynę obniżonej punktacji. Odcinki kwalifikowane powyżej – zalecana obserwacja, ewentualne badania uzupełniające, wykonanie robót profilaktycznych,

Poziom krytyczny – nawierzchnie o wynikach poniżej tego poziomu, oceniane są jako znajdujące się w stanie złym (awaryjnym). Zalecane jest natychmiastowe przystąpienie do wykonywania zabiegu remontowego, ponieważ jego opóźnienie prowadzi do zupełnej degradacji odcinka i wielokrotnienia kosztów remontu.

Zgodnie z teorią systemu SOSN, zakwalifikowanie odcinka drogi do danej klasy stanu

nawierzchni w poszczególnych parametrach, oznacza:

Klasa A – nawierzchnia bez zastrzeżeń. Nie wymaga żadnych prac remontowych, jedynie przeprowadzania cyklicznych badań.

Klasa B – nawierzchnia posiada pewne uszkodzenia, jest w stanie zagrożenia, jednak w dalszym ciągu remont byłby czynnością przedwczesną (nieefektywną). Zalecana jest wzmożona obserwacja odcinka i ewentualne wykonanie tanich robót prewencyjnych, przedłużających żywotność nawierzchni.

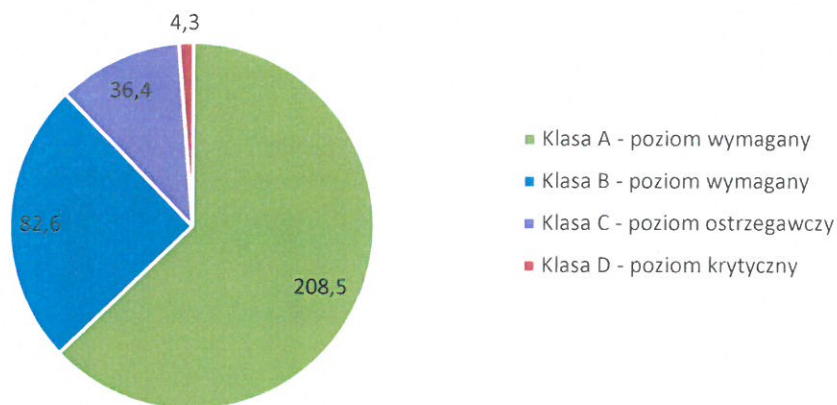
Klasa C – odcinki zarejestrowane w danym roku pomiarowym w tej klasie, powinny być objęte planem remontu w roku następnym. Jest to oczywiście związane z możliwościami budżetu zarządu drogowego, jednak wykonanie w takim cyklu robót, gwarantuje najniższy koszt zabiegu i utrzymanie wymaganego poziomu bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla użytkowników.

Klasa D – oznacza stan awaryjny nawierzchni. Zabieg remontowy powinien być przeprowadzony natychmiast. Odcinki te wymagają ciągłego monitorowania i przeprowadzania zabiegów naprawczych i zabezpieczających. Niedokonanie tego, grozi niebezpieczeństwem dla użytkowników lub katastrofalnym zniszczeniem konstrukcji jezdni.

Klasy stanu technicznego wyznaczają poziomy stanu nawierzchni i przedstawiają się następująco:

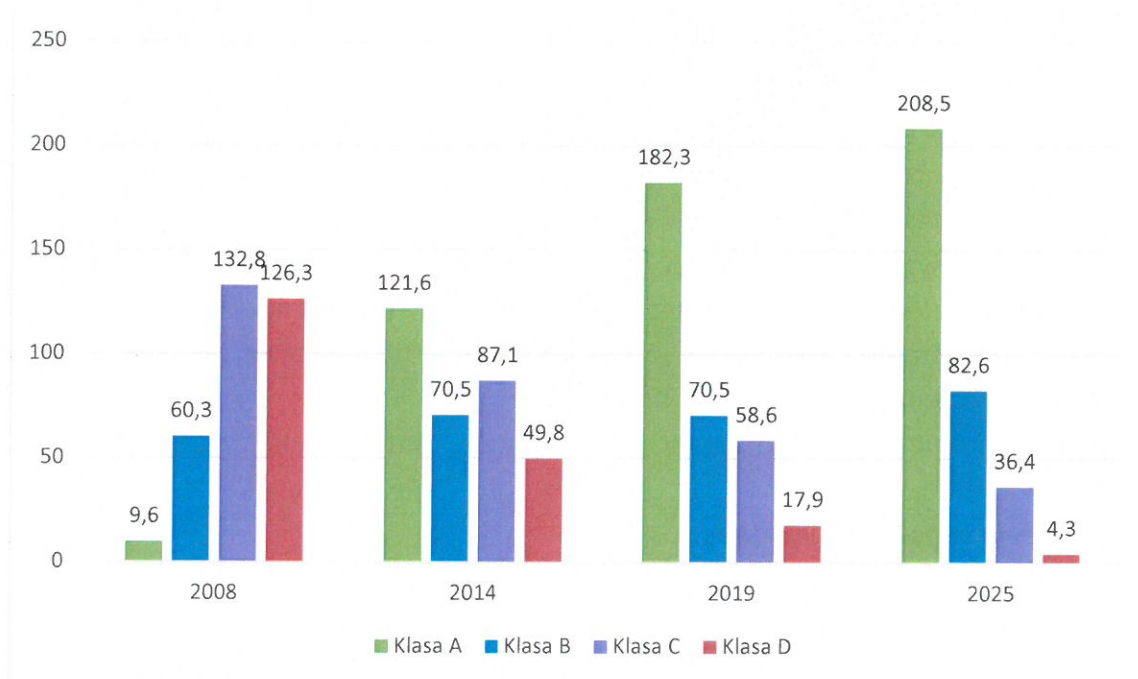
- Klasa A i B tworzą poziom wymagany,
- Klasa C tworzą poziom ostrzegawczy,
- Klasy D tworzą poziom krytyczny.

Poniższy wykres pokazuje podział na klasy wg SOSN nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych w km:

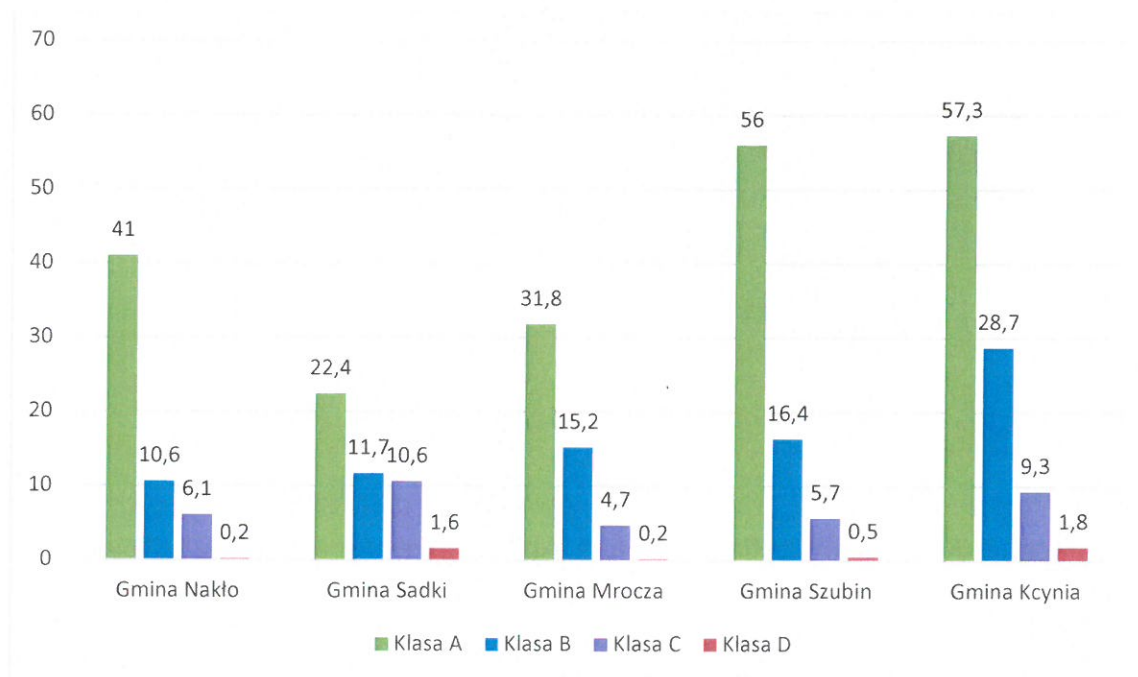


Dane pomiarowe wskazują, iż 291,1 km dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej (klasa A+B) jest na poziomie wymaganym, czyli na poziomie akceptowalnym przez użytkowników dróg (w 2008 roku wskaźnik ten wynosił tylko 69,9 km), 36,4 km (klasa C) jest na poziomie ostrzegawczym (w 2008 roku 132,8 km) i 4,3 km jest na poziomie krytycznym (w 2008 roku 126,3 km). W 2008 roku stan dróg powiatowych wyglądał dramatycznie. W latach 2008-2025 nastąpiło znaczne

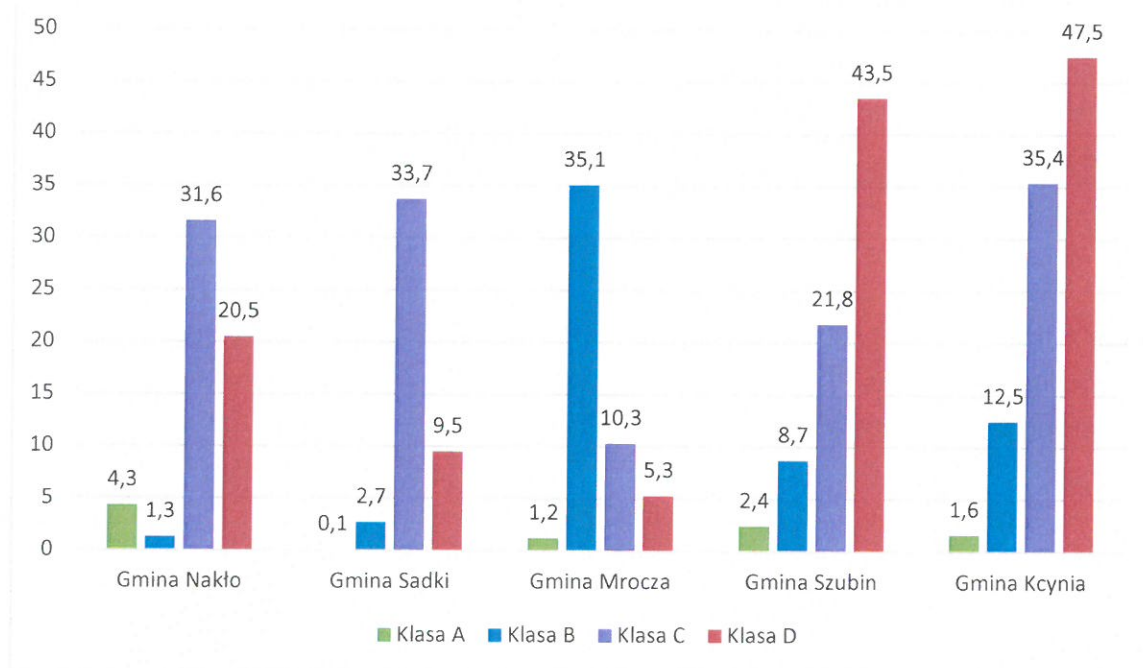
przyśpieszenie i zwiększenie wykonywanych prac modernizacyjnych i remontowych, co doprowadziło do znacznego wzrostu odcinków dróg o stanie technicznym akceptowalnym przez użytkowników. Zmiany, jakie zachodziły w wybranych latach 2008-2025 przedstawia poniższy wykres:



W rozbiciu na obszary poszczególnych gminy wchodzących w skład Powiatu Nakielskiego ocena SOSN w 2025 roku przedstawia się następująco:



Ocena SOSN w rozbiciu na poszczególne gminy wchodzące w skład Powiatu Nakielskiego w 2008 roku przedstawiała się następująco:



Powyższe wykresy pokazują, że w okresie 2008-2025 nastąpiło zwiększenie wskaźnika A i B, czyli systematycznie poprawia się stan techniczno-eksploatacyjny dróg powiatowych (odcinków na akceptowalnym poziomie przez użytkowników dróg). Sieć dróg powiatowych jest na etapie zrównoważonego rozwoju i priorytetem jest utrzymanie w najbliższych latach zakresu zadań modernizacyjnych. Odcinki dróg o nieakceptowalnym stanie technicznym są na niskim i wyrównanym w poszczególnych gminach poziomie.

2.2 Odcinki dróg powiatowych wymagające remontów

Na podstawie opisanej w pkt. 2.1 oceny stanu nawierzchni wg SOSN, można łatwo i wystarczająco dokładnie dla celów planowania, policzyć jednorazowe potrzeby środków finansowych na doprowadzenie nawierzchni bitumicznych, do wymaganego stanu eksploatacyjnego oraz wskazać odcinki dróg, które wymagają remontów i wzmocnień nawierzchni bitumicznych.

Ocena SOSN wskazuje, że **1,3 %** sieci dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej jest w stanie krytycznym i wymaga natychmiastowego remontu nawierzchni (odpowiednio w 2008 r. wskaźnik wynosił 40,4 %!), a **10,9 %** jest na poziomie ostrzegawczym i wymaga zaplanowania remontu w najbliższych latach (odpowiednio w 2008 r. wskaźnik wynosił 38,4%). Stan **87,7 %** sieci dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego jest na poziomie akceptowalnym przez ich użytkowników.

2.2.1 Drogi bitumiczne wymagające pilnych odnow (wg oceny SOSN klasa D) w rozbiu na poszczególne gminy

Gmina Nakło

- 1554C Samsieczno-Gorzeń 0,2 km

razem: **0,2 km**

Gmina Sadki

- 1916C Sadki-Gromadno 1,6 km

razem: **1,6 km**

Gmina Mroczka

- 1140C Sośno-Mroczka Las 0,1 km
- 1901C Dziegielarnia-Witosław 0,1 km

razem: **0,2 km**

Gmina Szubin

- 1944C Zalesie-Górki Dąbskie 0,2 km
- 1935 Turzyn-Królikowo 0,2 km
- 1936 Grzeczna Panna-Godzimierz 0,1 km

razem: **0,5 km**

Gmina Kcynia

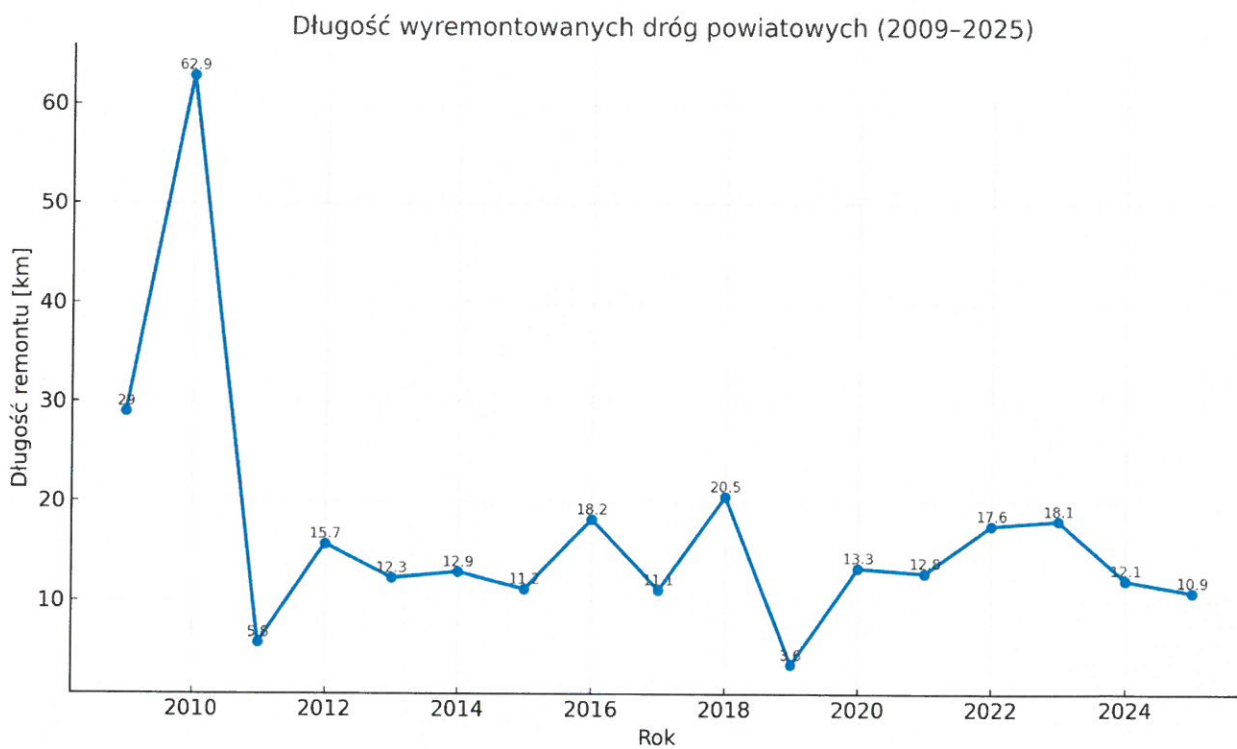
- 1916 Sadki-Gromadno 0,8 km
- 1929 Chwaliszewo-Oleszno 0,8 km

razem: **1,6 km**

Wskazane wyżej odcinki dróg powiatowych tj. 4,1 km posiadają stan nawierzchni wymagający pilnej interwencji. Należy jednak nadmienić, że 36,4 km dróg powiatowych posiada stan nawierzchni w klasie C czyli ostrzegawczym i powinny być one zaplanowane do remontu lub przebudowy.

W latach 90. drogi powiatowe na terenie powiatu nakielskiego, wskutek znacznego niedofinansowania, uległy poważnej dekapitalizacji (liczba wykonywanych zabiegów bitumicznych była znacznie niższa od potrzeb). Nadrobienie zaległości remontowych jest obecnie utrudnione ze względu na ograniczone środki finansowe. W ostatnich latach udało się w znacznym stopniu poprawić stan techniczno-eksploatacyjny sieci (w roku 2009 wykonano remont 29 km dróg

powiatowych, w 2010 62,9 km, w 2011 5,8 km, w 2012 15,7 km, w 2013 12,3 km, w 2014 12,9 km, w 2015 11,2 km, w 2016 18,2 km, 2017 11,1 km, 2018 20,5 km, 2019 3,6 km, 2020 13,3 km, 2021 12,8 km, 2022 17,6 km, 2023 18,1 km, 2024 12,1 km i **w roku bieżącym zaplanowano 10,9 km**). Od 2009 do 2025 roku wyremontowano łącznie 288,1 km dróg powiatowych, co daje średnio 16,84 km rocznie.



Utrzymanie realizacji zadań modernizacyjnych na poziomie 10–12 km rocznie pozwala zatrzymać proces dekapitalizacji i sprzyja rozwojowi sieci.

2.2.2 Obiekty mostowe wymagające przebudowy

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią zarządza 21 obiektami mostowymi, co w skali całego województwa sytuuje powiat nakielski pod względem ilości na 2 miejscu.

Ilość obiektów z podziałem na gminy:

- Kcynia: 3 mosty, 42 przepusty
- Mroczka: 4 mosty, 27 przepustów
- Nakło: 5 mostów, 16 przepustów
- Sadki: 7 mostów, 30 przepustów
- Szubin: 2 mosty, 39 przepustów

Wiek mostów:

- poniżej 20 lat; 4 szt.
- 20 – 40 lat; 11 szt.

40 – 60 lat; 4 szt.
60 – 80 lat; 2 szt.

Stan obiektów mostowych należy ocenić w skali 0–5 na **3,55**, co odpowiada ocenie *dobry*. Stan techniczny w ostatnich latach pozostaje stabilny, co niewątpliwie jest efektem systematycznego wykonywania robót utrzymaniowych.

Rozwój infrastruktury rowerowej na sieci dróg powiatowych – zarówno już istniejącej, jak i planowanej – ujawnia jednak brak dostosowania części obiektów mostowych do nowych potrzeb. Dotyczy to m.in. braku chodników na obiektach oraz niedostosowanej szerokości jezdni.

Poniżej przedstawiono obiekty wymagające interwencji w najbliższych latach ze względu na parametry lub stan techniczny:

- w ciągu drogi **1150C** w m. Dębowo, Olszewka – brak możliwości poprowadzenia drogi rowerowej na obiekcie,
- w ciągu drogi **1926C** w m. Występ,
- w ciągu drogi **1909C** w m. Drążno – nienormatywna szerokość jezdni na moście,
- w ciągu drogi **1905C** w m. Orle – brak możliwości poprowadzenia drogi rowerowej na obiekcie,
- w ciągu drogi **1948C** w m. Orle – brak możliwości poprowadzenia drogi rowerowej na obiekcie.

W latach 2020-2021 dokonano budowy dwóch kładek pieszo-rowerowych na Kanale Bydgoskim i Pamelce w ciągu drogi powiatowej nr 1926C Nakło-Bydgoszcz. Stanowią one element ścieżki rowerowej łączącej Nakło z Bydgoszczą. Koszt robót wyniósł 1,3 mln zł w tym dofinansowanie w wysokości 550 tys. zł z rezerwy subwencji ogólnej Ministra Infrastruktury.

3. Pozyskiwanie środków zewnętrznych

W roku bieżącym w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią realizuje projekt pn.:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 1928C Smogulec-Kcynia ul. Polna i Pobożnego w Kcyni dł. 0,690 km. Inwestycja w trakcie realizacji, dofinansowanie w wysokości 50 %.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C Liszkowo-Mrocza na odcinku Witosław-Orle dł. 2,646 km. Inwestycja w trakcie realizacji, dofinansowanie w wysokości 50 %.
- Modernizacja drogi powiatowej nr 1930C Dobieszewko-Kcynia w km 0+430-2+80 dł. 1750 mb. Inwestycja zrealizowana, dofinansowanie w wysokości 50 %.

W ramach programu Razem Bezpiecznie pozyskano 100.000,00 zł na budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1926C w m. Potulice. Przejście będzie miało zamontowany system radarowy dyscyplinujący zachowania kierowców poprzez włączanie światła czerwonego w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości przez pojazd.

4. Informacja o realizacji zadań inwestycyjnych w roku 2025

Poniższa tabela przedstawia zadania inwestycyjne realizowane w 2025 roku (stan na 31 lipca 2025 r.):

L. p.	Nazwa inwestycji	Wartość	Długość (km)
1	Opracowanie dokumentacji na budowę ścieżek w ciągu dróg wojewódzkich nr 241 i 246 na terenie powiatu nakielskiego	1 052 160,00	
2	Przebudowa drogi powiatowej nr 1928C Smogulec-Kcynia ul. Polna i Pobożnego w Kcyni	3 270 309,00	0,690
3	Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C Liszkowo-Mrocza na odcinku Witostaw-Orle	4 135 639,65	2,646
4	Opracowanie dokumentacji (kontynuacja) dla drogi powiatowej 1917C w miejscowości Bnin	225 000,00	
5	Opracowanie dokumentacji(kontynuacja) technicznej dla drogi powiatowej 1939C Miastowice-Podobowice	240 000,00	
6	Budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi powiatowej nr 1926C m. Potulice	120 000,00	
7	Opracowanie dokumentacji (kontynuacja) dla przebudowy drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło nad Notecią	200 000,00	
8	Opracowanie dokumentacji (kontynuacja) przebudowa drogi powiatowej nr 1554C odcinek Ślesin-Michalin	220 000,00	
9	Opracowanie dokumentacji przebudowa obiektów mostowych w ciągu drogi powiatowej nr 1926C w m. Występ (Paramelka i Kanał bydgoski)	194 339,00	
10	Opracowanie dokumentacji (kontynuacja)dla przebudowy drogi powiatowej nr 1907C m. Chwałka	120 000,00	
11	Opracowanie dokumentacji na budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1948C Samokłęski Małe-Zamość i nr 1950C Rynarzewo-Małe Rudy	50 000,00	
12	Opracowanie dokumentacji na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1921C w m. Iwno	75 000,00	

13	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1923C w m. Trzeciewnica	120 000,00	
14	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1916C Sadki-Gromadno na odcinku Ludwikowo-Gromadno	1 110 000,00	1,753
15	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1934C Zalesie-Pińsko na odcinku Szaradowo-Słonawy	1 235 000,00	1,545
16	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1919C Dębowo-Anieliny na odcinku Śmielin-Anieliny	220 000,00	0,560
17	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1909C Krukówko-Witoldowo m. Drążno	420 000,00	0,655
18	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1924C Kazin-Ślesin	1 000 000,00	1,129
19	Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1944C Zalesie-Górki Dąbskie m. Królikowo	600 000,00	0,245
20	Remont drogi powiatowej nr 1930C Dobieszewko-Kcynia w km 0+430-2+80 dł. 1750 mb (modernizacja)	1 700 000,00	1,750
	łącznie zadania inwestycyjne	16 307 447,65	10,973

łącznie w 2025 roku na drogach powiatowych na terenie powiatu nakielskiego wykonano zabiegów modernizacyjnych na odcinku 10,973 km.

5. Roboty typowo utrzymaniowe w 2025 roku

W 2025 roku wykonano i zaplanowano szereg prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg. Wzorem lat ubiegłych realizowano m.in.:

- remonty cząstkowe nawierzchni (pozimowe oraz w okresie jesiennym),
- utrzymanie przejezdności dróg w okresie zimowym,
- odnowienie oznakowania poziomego,
- dwukrotne wyrównanie nawierzchni dróg gruntowych,
- dwukrotne koszenie poboczy,
- odkrzaczanie wielu odcinków dróg powiatowych,
- konserwację rowów przydrożnych oraz ścinę zawyżonych poboczy,
- wymianę uszkodzonego lub nieczytelnego oznakowania pionowego,
- porządkowanie pasa drogowego z zanieczyszczeń.

Zakres wykonanych prac jest znaczący. Powyżej wskazano najważniejsze zadania utrzymaniowe realizowane w 2025 roku. Część z nich wykonywana jest siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych, m.in.:

- ścinka zawyżonych poboczy (ścianarka HYDROG), w roku bieżącym wykonano prace na drogach 1928C i 1921C
- odkrzaczanie (wykaszarka łańcuchowa KRONOS), prace są wykonywane corocznie na całej sieci dróg powiatowych, w tym na odcinkach gruntowych
- uzupełnienie, wymiana i ustawienie uszkodzonego oznakowania pionowego,
- porządkowanie pasa drogowego (zamiatarka i odchwaszczarka),
- częściowe remonty cząstkowe nawierzchni (termos do masy bitumicznej i masa na zimno),
- koszenie poboczy (dwie kosiarki bijakowe VOTEX).

Pozostałe prace utrzymaniowe zlecane są firmom zewnętrznym.

DYREKTOR

Bartosz Lamprecht

