

Informacja o stanie dróg powiatowych

(stan na dzień 31 lipca 2024 roku)

Wstęp

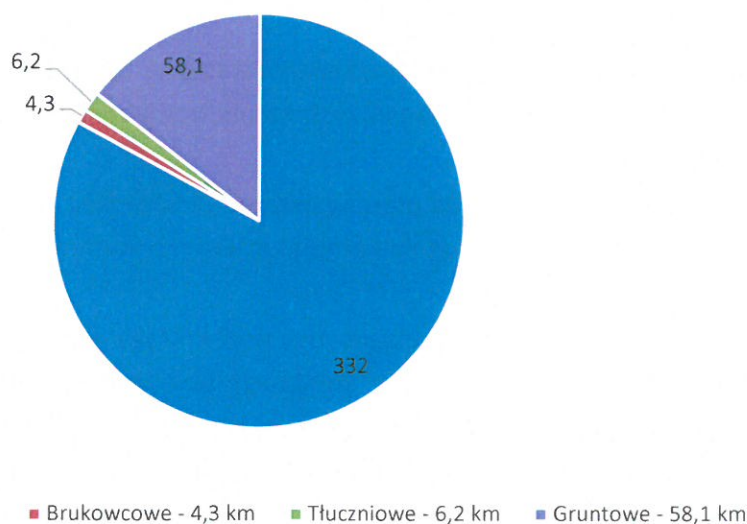
Drogi powiatowe, zgodnie z ustawą o drogach publicznych, stanowią własność Powiatu Nakielskiego. Zarządcą jest Zarząd Powiatu Nakielskiego, do którego obowiązków należy: planowanie, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg powiatowych. Zadania te, Zarząd Powiatu realizuje, poprzez swoją jednostkę organizacyjną - Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią.

Przedmiotowa informacja przedstawia główne czynniki wpływające na stan techniczny dróg powiatowych, zagrożenia i możliwe kierunki rozwoju oraz porównanie z rokiem poprzednim.

1. Sieć dróg powiatowych

Ilość dróg, którymi zarządza Zarząd Powiatu Nakielskiego jest jedną z większych na terenie województwa i stanowi 401,6 km. Poniższy wykres przedstawia sieć dróg powiatowych w rozbiu na rodzaj nawierzchni:

Sieć dróg powiatowych w rozbiu na rodzaj nawierzchni



Drogi powiatowe mają znaczenie ponad gminne i stanowią sieć uzupełniającą w stosunku do zasadniczej – dróg wojewódzkich i krajowych. Stanowią dla transportu połączenie dróg głównych ze wszystkimi ważniejszymi miejscowościami powiatu oraz zapewniają skróty lub objazdy dla sieci podstawowej.

Ukształtowanie sieci dróg powiatowych w powiecie nakielskim nastąpiło w latach 1970-

1980. Gęstość jest na poziomie średniej krajowej i wydaje się być z małymi wyjątkami wystarczająca. Wiele odcinków dróg powiatowych głównie o nawierzchni gruntowej nie spełnia wymogów art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320) tzn. nie stanowią połączeń miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedziby gmin między sobą. Prawidłowe utrzymanie i rozwój tej kategorii dróg, to jeden z podstawowych, a jednocześnie najbardziej kapitałochłonny obowiązek powiatu.

2. Informacja o stanie dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego

2.1 Ocena stanu nawierzchni wg Systemu Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN)

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią monitoruje na bieżąco stan dróg powiatowych przeprowadzając ocenę stanu nawierzchni bitumicznych przy pomocy metody SOSN. Ocenę stanu techniczno-eksploatacyjnego nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego, dokonano na podstawie pomiarzenia trzech podstawowych parametrów, wskazujących zakres koniecznych do wykonania robót: oceny nośności dróg, stanu powierzchni i kolein. Metoda to oparta jest na pomiarach ilości i jakości widocznych zniszczeń nawierzchni. Jest pracochłonna dla ekip pomiarowych, ale bardzo tania i szybka i możliwa do wykonania bez specjalistycznego sprzętu.

Celem badań stanu technicznego nawierzchni wg zasad systemu SOSN dla dróg powiatowych jest między innymi:

- inwentaryzacja stanu technicznego sieci drogowej i każdej pojedynczej drogi i obiektu mostowego,
- uzyskanie wyniku wyrażonego w punktach matematycznych, umożliwiającego porównanie dróg ze sobą,
- możliwość ocenienia stanu przydatności eksploatacyjnej całej sieci dróg powiatowych,
- policzenie wysokości środków finansowych koniecznych do doprowadzenia nawierzchni do stanu wymaganego,
- uzyskanie danych potrzebnych do planowania remontów dróg,
- stworzenie podstaw do opracowania kompleksowego systemu utrzymania dróg.

Przyjęte w systemie kryteria, wyznaczają trzy poziomy stanu nawierzchni:

Poziom wymagany – odcinki, które uzyskały punktację powyżej tego poziomu, kwalifikowane są jako technicznie i eksploatacyjnie dobre – nie wymagające żadnych robót utrzymaniowych.

Poziom ostrzegawczy – odcinki zakwalifikowane poniżej tego poziomu, wymagają remontu usuwającego przyczynę obniżonej punktacji. Odcinki kwalifikowane powyżej – zalecana obserwacja, ewentualne badania uzupełniające, wykonanie robót profilaktycznych,

Poziom krytyczny – nawierzchnie o wynikach poniżej tego poziomu, oceniane są jako znajdujące się w stanie złym (awaryjnym). Zalecane jest natychmiastowe przystąpienie do wykonywania zabiegu remontowego, ponieważ jego opóźnienie prowadzi do zupełnej degradacji odcinka i wielokrotnienia kosztów remontu.

Zgodnie z teorią systemu SOSN, zakwalifikowanie odcinka drogi do danej klasy stanu

nawierzchni w poszczególnych parametrach, oznacza:

Klasa A – nawierzchnia bez zastrzeżeń. Nie wymaga żadnych prac remontowych, jedynie przeprowadzania cyklicznych badań.

Klasa B – nawierzchnia posiada pewne uszkodzenia, jest w stanie zagrożenia, jednak w dalszym ciągu remont byłby czynnością przedwczesną (nieefektywną). Zalecana jest wzmożona obserwacja odcinka i ewentualne wykonanie tanich robót prewencyjnych, przedłużających żywotność nawierzchni.

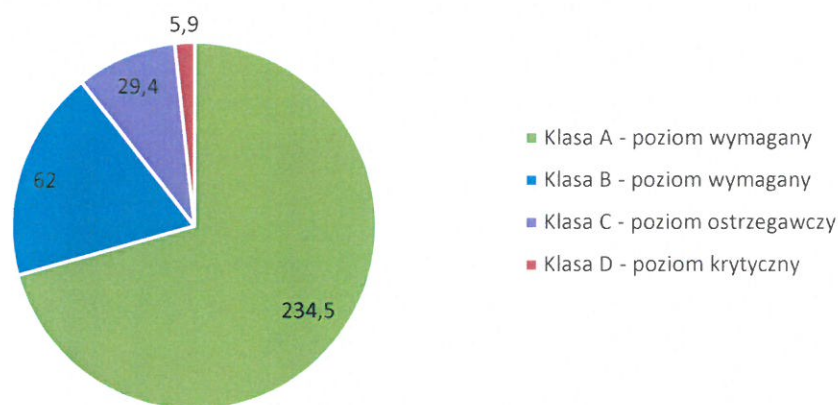
Klasa C – odcinki zarejestrowane w danym roku pomiarowym w tej klasie, powinny być objęte planem remontu w roku następnym. Jest to oczywiście związane z możliwościami budżetu zarządu drogowego, jednak wykonanie w takim cyklu robót, gwarantuje najniższy koszt zabiegu i utrzymanie wymaganego poziomu bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla użytkowników.

Klasa D – oznacza stan awaryjny nawierzchni. Zabieg remontowy powinien być przeprowadzony natychmiast. Nie dokonanie tego, grozi niebezpieczeństwem dla użytkowników lub katastrofalnym zniszczeniem konstrukcji jezdni.

Klasy stanu technicznego wyznaczają poziomy stanu nawierzchni i przedstawiają się następująco:

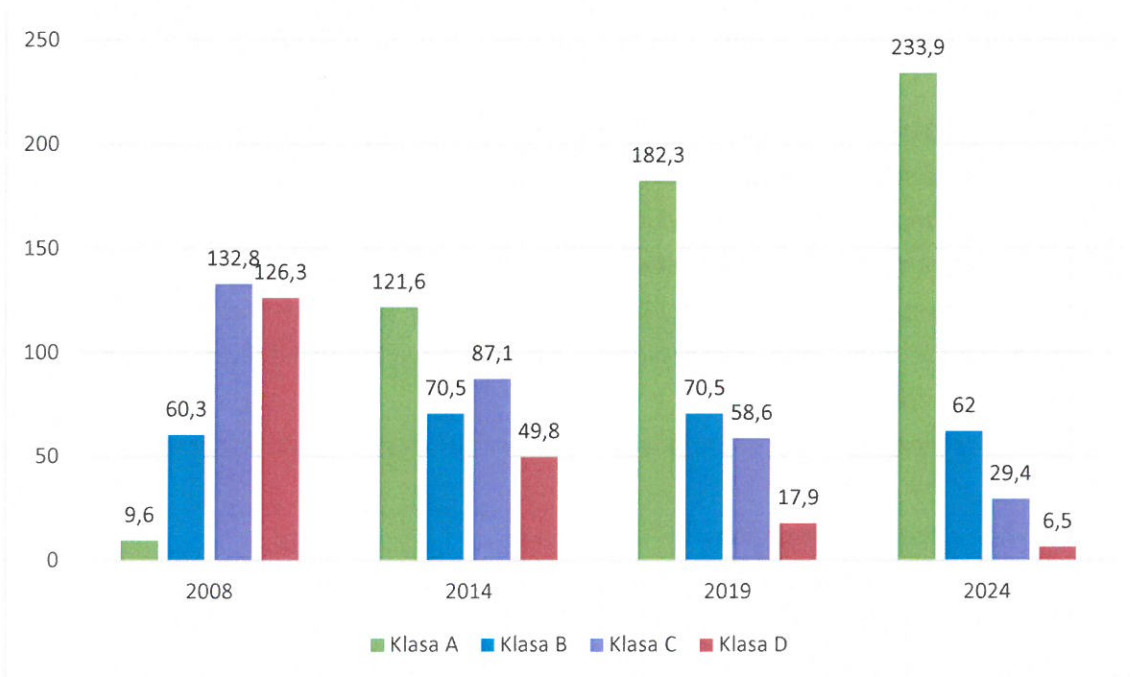
- Klasa A i B tworzą poziom wymagany,
- Klasa C tworzą poziom ostrzegawczy,
- Klasy D tworzą poziom krytyczny.

Poniższy wykres pokazuje podział na klasy wg SOSN nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych w km:

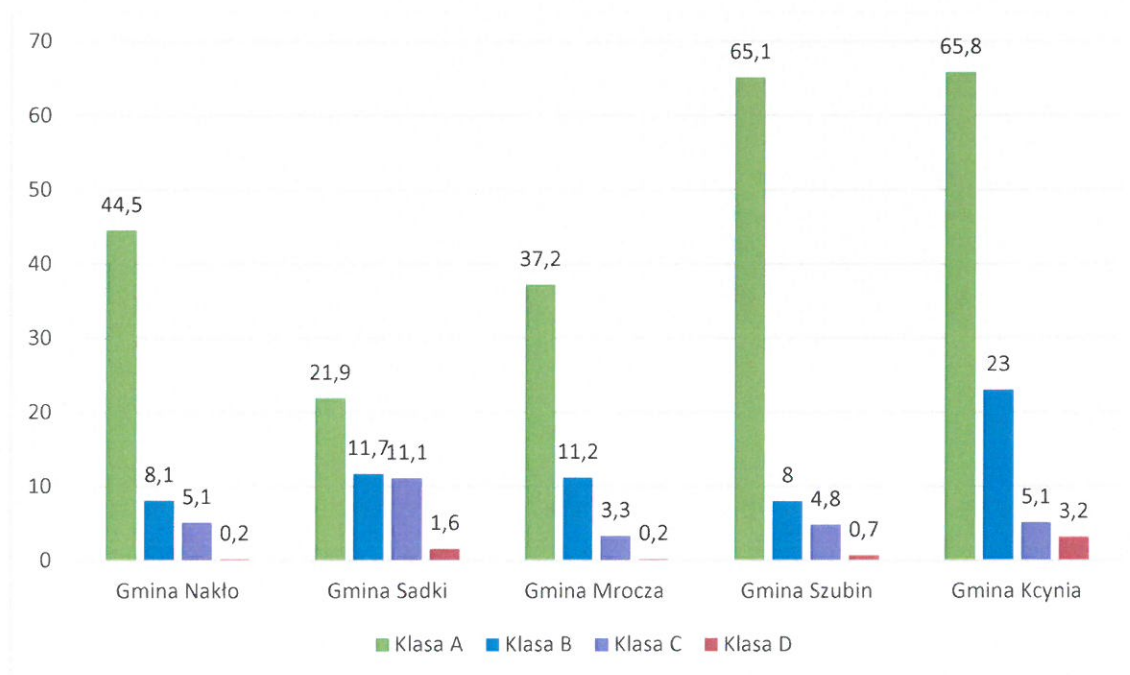


Dane pomiarowe wskazują, iż 296,5 km dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej (klasa A+B) jest na poziomie wymaganym, czyli na poziomie akceptowalnym przez użytkowników dróg (w 2008 roku wskaźnik ten wynosił tylko 69,9 km), 29,4 km (klasa C) jest na poziomie ostrzegawczym (w 2008 roku 132,8 km) i 5,9 km jest na poziomie krytycznym (w 2008 roku 126,3 km). W 2008 roku stan dróg powiatowych wyglądał dramatycznie. W latach 2008-2024 nastąpiło znaczne przyśpieszenie i zwiększenie wykonywanych prac modernizacyjnych i remontowych, co

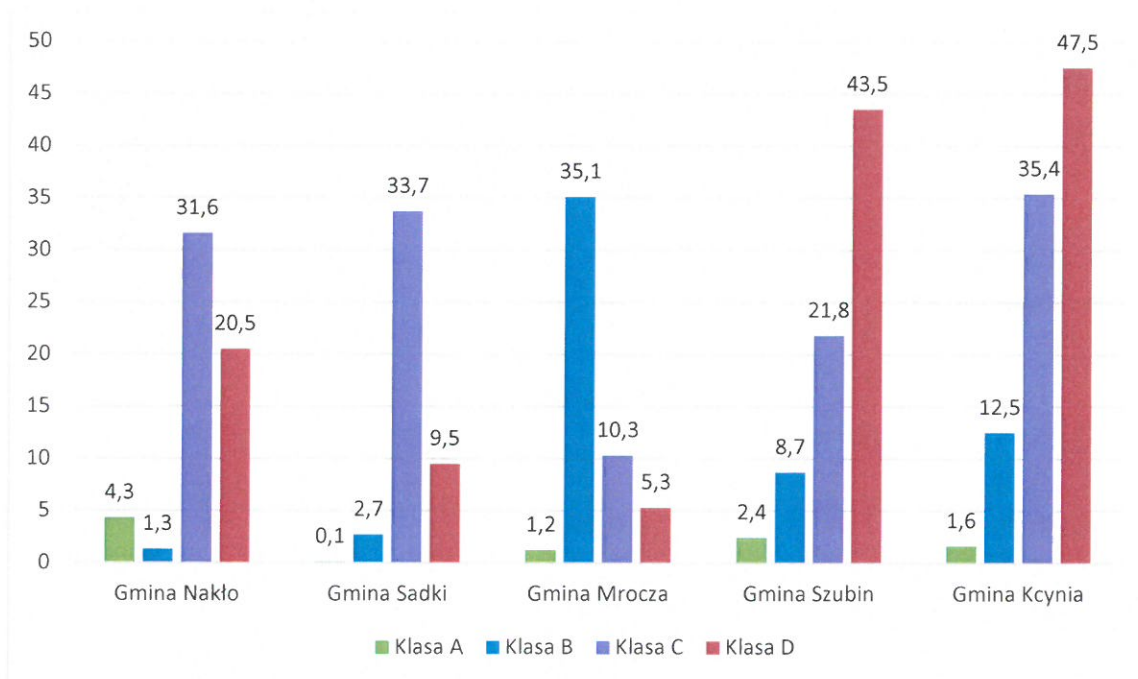
doprowadziło do znacznego wzrostu odcinków dróg o stanie technicznym akceptowalnym przez użytkowników. Zmiany, jakie zachodziły w wybranych latach 2008-2024 przedstawia poniższy wykres:



W rozbiciu na obszary poszczególnych gminy wchodzących w skład Powiatu Nakielskiego ocena SOSN w 2024 roku przedstawia się następująco:



Ocena SOSN w rozbiciu na poszczególne gminy wchodzące w skład Powiatu Nakielskiego w 2008 roku przedstawiała się następująco:



Powyższe wykresy pokazują, że w okresie 2008-2024 nastąpiło zwiększenie wskaźnika A i B, czyli systematycznie poprawia się stan techniczno-eksploatacyjny dróg powiatowych (odcinków na akceptowalnym poziomie przez użytkowników dróg). Sieć dróg powiatowych jest na etapie zrównoważonego rozwoju i priorytetem jest utrzymanie w najbliższych latach zakresu zadań modernizacyjnych. Odcinki dróg o nieakceptowalnym stanie technicznym są na niskim i wyrównanym w poszczególnych gminach poziomie.

2.2 Odcinki dróg powiatowych wymagające remontów

Na podstawie opisanej w pkt. 2.1 oceny stanu nawierzchni wg SOSN, można łatwo i wystarczająco dokładnie dla celów planowania, policzyć jednorazowe potrzeby środków finansowych na doprowadzenie nawierzchni bitumicznych, do wymaganego stanu eksploatacyjnego oraz wskazać odcinki dróg, które wymagają remontów i wzmocnień nawierzchni bitumicznych.

Ocena SOSN wskazuje, że **1,7 %** sieci dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej jest w stanie krytycznym i wymaga natychmiastowego remontu nawierzchni (odpowiednio w 2008r. wskaźnik wynosił 40,4 %!), a **8,8 %** jest na poziomie ostrzegawczym i wymaga zaplanowania remontu w najbliższych latach (odpowiednio w 2008r. wskaźnik wynosił 38,4%).

2.2.1 Drogi bitumiczne wymagające pilnych odnow (wg oceny SOSN klasa D) w rozbiciu na poszczególne gminy

Gmina Nakło	
- 1554C Samsieczno-Gorzeń	0,2 km

	razem: 0,2 km
Gmina Sadki	
- 1916 Sadki-Gromadno	1,6 km

	razem: 1,6 km
Gmina Mrocza	
- 1905 Liszkowo-Mrocza	0,2 km

	razem: 0,2 km
Gmina Szubin	
- 1934 Zalesie-Pińsko	0,4 km
- 1935 Turzyn-Królikowo	0,2 km
- 1936 Grzeczna Panna-Godzimierz	0,1 km

	razem: 0,7 km
Gmina Kcynia	
- 1916 Sadki-Gromadno	0,8 km
- 1929 Chwaliszewo-Oleszno	0,8 km
- 1930 Dobieszewko-Kcynia	1,6 km

	razem: 3,2 km

Wskazane wyżej odcinki dróg powiatowych tj. 5,9 km posiadają stan nawierzchni wymagający pilnej interwencji. Należy jednak nadmienić, że 29,4 km dróg powiatowych posiada stan nawierzchni w klasie C czyli ostrzegawczym i powinny być one zaplanowane do remontu lub przebudowy.

Drogi powiatowe na terenie powiatu nakielskiego poprzez ich znaczne niedofinansowanie w latach 90 uległy znacznej dekapitalizacji (liczba wykonywanych zabiegów bitumicznych była niższa od wymaganych). Nadrobienie tych zaległości w pracach remontowych jest bardzo trudne do wykonania z uwagi na mocno ograniczone środki finansowe. W ostatnich latach udało się w znacznym stopniu poprawić stan techniczno-eksploatacyjny sieci (w roku 2009 wykonano remont 29 km dróg powiatowych, w 2010 62,9 km, w 2011 5,8 km, w 2012 15,7 km, w 2013 12,3 km, w 2014 12,9 km, w 2015 11,2 km, w 2016 18,2 km, 2017 11,1 km, 2018 20,5 km, 2019 3,6 km, 2020 13,3 km, 2021 12,8 km, 2022 17,6 km, 2023 18,1 i w roku bieżącym zaplanowano 12,1 km).

Utrzymanie realizacji zadań modernizacyjnych na poziomie 10-12 km rocznie powoduje zatrzymanie dekapitalizacji i rozwój sieci.

2.2.2 Obiekty mostowe wymagające przebudowy

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią zarządza 21 obiektami mostowymi, co w skali całego województwa sytuuje powiat nakielski pod względem ilości na 2 miejscu.

Ilość obiektów z podziałem na gminy:

- Kcynia: 3 mosty, 42 przepusty
- Mrocza: 4 mosty, 27 przepustów
- Nakło: 5 mostów, 16 przepustów
- Sadki: 7 mostów, 30 przepustów
- Szubin: 2 mosty, 39 przepustów

Wiek mostów:

- poniżej 20 lat; 4 szt.
- 20 – 40 lat; 11 szt.
- 40 – 60 lat; 4 szt.
- 60 – 80 lat; 2 szt.

Stan obiektów mostowych należy ocenić w skali 0-5 na 3,55 czyli dobrym. Poniżej przedstawione zostały obiekty wymagające podjęcia interwencji w najbliższych latach z uwagi na stan techniczny:

- w ciągu drogi 1150C w m. Dębowo,
- w ciągu drogi 1926C w m. Występ
- w ciągu drogi 1909C w m. Drążno.

W latach 2020-2021 dokonano budowy dwóch kładek pieszo-rowerowych na Kanale Bydgoskim i Paramelce w ciągu drogi powiatowej nr 1926C Nakło-Bydgoszcz. Stanowią one element ścieżki rowerowej łączącej Nakło z Bydgoszczą. Koszt robót wyniósł 1,3 mln zł w tym dofinansowanie w wysokości 550 tys. zł z rezerwy subwencji ogólnej Ministra Infrastruktury.

3. Pozyskiwanie środków zewnętrznych

W roku bieżącym w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią realizuje projekt pn.:

- Remont dróg powiatowych nr 1942C Dziewierzewo-Królikowo w km 1+750-3+297, nr 1939C Miastowice-Podobowice w km 9+393-10+531 oraz nr 1931C Kowalewko-Kcynia w km 5+400-7+218. Wartość zadania 5,1 mln zł, w trakcie realizacji, dofinansowanie w wysokości 60 %.

- Remont drogi powiatowej nr 1930C Dobieszewko-Kcynia. Wartość inwestycji 2,2 mln zł, zadanie na pierwszym miejscu listy rezerwowej, czekamy na oszczędności poprzetargowe i ewentualne przesunięcie zadania na listę podstawową.

W ramach Rządowego Funduszu Polski Ład Powiat Nakielski otrzymał dofinansowanie w wysokości 95% i realizuje inwestycję:

- Rozbudowa drogi powiatowej nr 1535C Zamość-Łochowo w wysokości 6.1 mln zł. Ponadto mamy podpisaną z Lasami Państwowymi umowę na dofinansowanie przedmiotowego zadania do kwoty 1 mln zł.

4. Informacja o realizacji zadań inwestycyjnych w roku 2024

Poniższa tabela przedstawia zadania inwestycyjne i remontowe realizowane w 2024 roku (stan na 31 lipca 2024 r.):

L. p.	Nazwa inwestycji	Wartość	Długość
1	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1535C Łochowo-Zamość	6.081.234,72	2880
2	Poprawa stanu dróg powiatowych poprzez przebudowę drogi nr 1554C Samsieczno-Gorzeń dł. 1100 mb oraz drogi nr 1905C Liszkowo-Mrocza dł. 1806 mb	4.501.209,72	2906
3	Przebudowa drogi powiatowej nr 1930C Dobieszewko-Kcynia	206.354,64	200
4	Przebudowa drogi powiatowej nr 1923C Drążno-Trzeciewnica w Sucharach	143.200,91	230
5	Przebudowa drogi powiatowej nr 1952C Kowalewo-Chomętowo w Kowalewie	308.656,45	421
6	Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek-Łankowiczki na odcinku Kowalewko-Gromadno	750.000,00 (wg planu)	910
7	Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1916C Sadki-Gromadno w Sdkach	100.000,00 (wg planu)	
8	Przebudowa drogi powiatowej nr 1932C Sipiory-Czerwonak w m. Sipiory	100 000,00	110

9	Opracowanie dokumentacji na przebudowę drogi 1939C Miastowice Podobowice	250 000,00	
10	Opracowanie dokumentacji na II etap budowy drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło	100 000,00	
11	Opracowanie dokumentacji na przebudowę drogi 1907C Mrocza-Ostrowo	50 000,00	
12	Opracowanie dokumentacji na przebudowę drogi 1917C Jadwiżyn-Samostrzel m. Bnin	45 000,00	
	łącznie zadania inwestycyjne	12 429 301,80	7 657
	Zadania remontowe		
13	Remont dróg powiatowych nr 1942C Dziewierzewo-Królikowo odcinek Dziewierzewo-Chraplewo w km 1+750-3+297 dł. 1547 mb, nr 1939C Miastowice-Podobowice m. Żarczyn w km 9+393-10+531 dł. 1138 mb oraz nr 1931C Kowalewko-Kcynia m. Dębogóra w km 5+400-7+218 dł. 1818	5 199 015,75	4503
14	Remont dróg powiatowych o nawierzchni gruntowej (utwardzenie kruszywem): 1910C Samsieczynek-Michalin, nr 1150C Zabartowo-Rościmin, 1949C Godzimierz-Łachowo, 1935C Turzyn-Królikowo	78 943,92	
	łącznie zadania remontowe	5 277 959,67	4503
	łącznie zadania inwestycyjne i remontowe	17 707 261,47	12160

łącznie w 2024 roku na drogach powiatowych na terenie powiatu nakielskiego wykonano zabiegów modernizacyjnych na odcinku 12,160 km.

5. Roboty typowo utrzymaniowe w 2024 roku

W 2024 roku wykonano wiele prac związanych z bieżącym utrzymaniem. Wzorem lat ubiegłych wykonano:

- wykonanie remontu cząstkowego (pozimowego i w okresie jesiennym),
- utrzymanie dróg w okresie zimowym,

- odnowiono oznakowanie poziome,
- dwukrotnie wykonano wyrównanie nawierzchni dróg gruntowych,
- dwukrotnie wykonano koszenie poboczy,
- odkrzaczono wiele odcinków dróg powiatowych,
- konserwacja rowów przydrożnych i ścinka zawyżonych poboczy,
- wymieniono uszkodzone lub nieczytelne oznakowanie pionowe,
- porządkowanie pasa drogowego z nieczystości.

Zakres wykonanych prac jest bardzo duży. Wyżej zasygnalizowane zostały najważniejsze zadania wykonane w 2024 roku związane z bieżącym utrzymaniem. Część zadań jest realizowana siłami własnymi tj. ścinka zawyżonych poboczy (posiadamy ścinarkę do poboczy HYDROG), odkrzaczanie (posiadamy wykaszarkę łańcuchową (KRONOS), wymiana uszkodzonego oznakowania pionowego, porządkowanie pasa drogowego (posiadamy zamiatarkę i odchwasczarkę), częściowo wykonywanie remontu cząstkowego (posiadamy termos do masy bitumicznej i wykorzystujemy masę na zimno), koszenie poboczy (dwie kosiarki bijakowe VOTEX). Pozostałe prace utrzymaniowe zlecane są firmą zewnętrzną.

DYREKTOR

Bartosz Lamprecht